



Technikum Elektroniczno Mechaniczne ma w swojej ofercie edukacyjnej nowy zawód:

Technik awionik 315316

Obsługa pilotażowych przyrządów pokładowych, systemów elektrycznych i elektroniki na pokładach statków powietrznych.

Dokonyuje obsługi liniowej i hangarowej statków powietrznych.

Przeprowadza okresowe badania stanu technicznego samolotu.

Wykonuje naprawy i czynności obsługowe urządzeń i instalacji statków powietrznych.

Wykonuje i dokumentuje modyfikacje i naprawy urządzeń statków powietrznych zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną.

Przestrzega przepisy prawa lotniczego.

Kwalifikacja: EE.12 - Wykonywanie obsługi liniowej statków powietrznych i obsługi hangarowej wyposażenia awionicznego.

Opis kwalifikacji:

1. Wykonywanie obsługi liniowej statków powietrznych

Uczeń:

- 1) posługuje się narzędziami i przyrządami kontrolno-pomiarowymi do obsługi liniowej statków powietrznych;
- 2) posługuje się sprzętem lotniskowo-hangarowym do obsługi statków powietrznych;
- 3) posługuje się dokumentacją techniczno-obługową statków powietrznych sporządzoną w języku polskim i języku angielskim;
- 4) stosuje przepisy prawa lotniczego w zakresie dotyczącym obsługi liniowej statków powietrznych;
- 5) wykonuje przeglądy statków powietrznych typowe dla zakresu obsługi liniowych statków powietrznych;
- 6) zaopatruje pokładowe instalacje statków powietrznych w materiały eksploatacyjne;
- 7) przeprowadza ocenę stanu technicznego zespołów, instalacji i wyposażenia statków powietrznych;
- 8) wykonuje regulacje instalacji i urządzeń statków powietrznych;
- 9) konserwuje i zabezpiecza statki powietrzne;
- 10) przestrzega procedur dystrybucji części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych stosowanych w statkach powietrznych;
- 11) rozpoznaje przyczyny, rodzaje i skutki błędów ludzkich w lotnictwie;
- 12) rozpoznaje wpływ środowiska oraz zagrożeń eksploatacyjnych na sprawności statku powietrznego.

2. Wykonywanie obsługi wyposażenia awionicznego i elektrycznego statków powietrznych

Uczeń:

- 1) odczytuje i sporządza schematy logiczne, ideowe, blokowe i montażowe układów statków powietrznych oraz instalacji elektrycznych i urządzeń awionicznych statków powietrznych;
- 2) określa przeznaczenie elementów i podzespołów wchodzących w skład awioniki i wyposażenia elektrycznego statków powietrznych;
- 3) dobiera części zamienne do naprawy wyposażenia awionicznego i elektrycznego;
- 4) wykonuje połączenia rozłączne i nierozłączne elementów elektrycznych, elektronicznych oraz prostych elementów mechanicznych statków powietrznych;
- 5) określa systemy cyfrowe i analogowe statku powietrznego;
- 6) przestrzega procedur dystrybucji i ewidencjonowania części zamiennych i materiałów do naprawy wyposażenia awionicznego i elektrycznego;

- 7) przestrzega zasad konserwacji oraz przechowywania materiałów i części zamiennych do naprawy wyposażenia awionicznego i elektrycznego;
- 8) dobiera narzędzia do naprawy wyposażenia awionicznego i elektrycznego statków powietrznych;
- 9) dobiera przyrządy kontrolno-pomiarowe do diagnostyki urządzeń awionicznych i elektrycznych i posługuje się nimi, a także interpretuje uzyskane wyniki;
- 10) używa metrologicznych przyrządów pomiarowych do obsługi statków powietrznych;
- 11) korzysta z komputerowego systemu wspomaganie eksploatacji do gromadzenia oraz archiwizacji danych dotyczących napraw;
- 12) diagnozuje stan elementów, układów i urządzeń wchodzących w skład wyposażenia awionicznego i elektrycznego statku powietrznego;
- 13) wykonuje operacje montażowe, obsługowe, regulacyjne i naprawcze urządzeń awionicznych i elektrycznych statku powietrznego na podstawie dokumentacji technicznej;
- 14) wypełnia dokumentację wykonawczą potwierdzającą obsługę statku powietrznego.

Przykładowe miejsca pracy:

na lotniskach cywilnych i wojskowych w kraju i za granicą,
 w zakładach projektujących i konstruujących samoloty,
 w zakładach produkujących i remontujących samoloty oraz inne jednostki latające,
 na lotniskach aeroklubowych (sportowych),
 w służbach technicznych lotnictwa cywilnego,
 w służbach technicznych lotnictwa wojskowego*:
 - w służbach inżynierjno-lotniczych Sił Powietrznych, Lotnictwa Wojsk Lądowych i Marynarki Wojennej - **jako żołnierze zawodowi i kontraktowi**,
 - w lotnictwie Straży Granicznej, Policji i Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – **jako personel obsługi technicznej**.

*wymagane są dodatkowe uprawnienia

Przykładowe przedmioty szkolne:

Obsługa statków powietrznych
 Elektrotechnika i elektronika w awionice
 Urządzenia elektryczne i awioniczne statku powietrznego
 Budowa i eksploatacja statków powietrznych
 Podstawy technologii i konstrukcji mechanicznych
 Techniki wytwarzania i konstrukcje mechaniczne

W zawodzie technik awionik wymagany jest bardzo dobry stan zdrowia. Ważna jest wysoka sprawność manualna, bardzo dobra kondycja psychofizyczna oraz bardzo dobry słuch i wzrok.

Przeciwwskazania:

zawroty głowy,
 choroby przewlekłe (wady serca, alergie, astma, cukrzyca, epilepsja, choroby neurologiczne itp.),
 zaburzenia koordynacji wzrokowo-ruchowej,
 wady wzroku,
 wady słuchu,
 problemy motoryczne,
 zaburzenia psychiczne,
 uzależnienia,
 omdlenia,
 zaburzenia równowagi,
 zawroty głowy,
 niewyrównane wady serca.