

TECHNIK MECHANIK LOTNICZY – PROJEKTANT ELEMENTÓW KOMPOZYTOWYCH

Technik mechanik lotniczy to specjalista, który zajmuje się naprawami statku powietrznego oraz jego zespołami. Jest wykwalifikowanym pracownikiem, który zna przepisy prawa lotniczego, potrafi czytać dokumentację płatowcową oraz silnikową.

Nowoczesne rozwiązania, najnowocześniejsze materiały stosowane nie tylko w lotnictwie.

Projektuj, buduj, wytwarzaj.

Dodatkowe uprawnienia szybowcowe!



MECHANIK LOTNIK:

- 🔧 dokonuje obsługi hangarowej statków powietrznych;
- 🔧 przeprowadza okresowe badania stanu technicznego jednostki oraz tuż przed jej odlotem;
- 🔧 wykonuje naprawy i czynności obsługowe silnika;
- 🔧 wykonuje naprawy i czynności obsługowe instalacji pokładowych;
- 🔧 wykonuje prace naprawcze oraz konserwacyjne;
- 🔧 posługuje się narzędziami i sprzętem naziemnej obsługi statków powietrznych;
- 🔧 wykonuje i dokumentuje modyfikacje i naprawy statków powietrznych zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną;
- 🔧 czyta i wykonuje rysunki techniczne elementów konstrukcji;
- 🔧 projektuje proste podzespoły i części statków powietrznych;
- 🔧 kontroluje przestrzegania przepisów prawa lotniczego.

CKZiU GWARANTUJE wszystkim uczniom I ETAP SZKOLENIA LOTNICZEGO:

SZKOLENIE SZYBOWCOWE!

PRZEBIEG SZKOLENIA SZYBOWCOWEGO:

- ✓ W klasie I w trakcie zajęć zawodowych uczeń mechaniki lotniczej zdobywa wymaganą **wiedzę teoretyczną** oraz zdaje **egzamin teoretyczny**;
- ✓ W okresie wakacji zdobywa **wiedzę praktyczną** – szkolenie szybowcowe – min. 15h (**45 startów / lądowań** w tym min. 2 samodzielne)

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO SZKOLENIA WYMAGAMY:

- ✓ Dodatkowego **orzeczenia lekarskiego** (badania wg szerszych kryteriów lekarskich)
- ✓ Zaliczenia egzaminu teoretycznego koniec I klasy

Po skończonym kursie, w klasie drugiej uczeń może zdawać egzamin przed Urzędem Lotnictwa Cywilnego na **licencję szybowcową SPL(S)**.

UZYSKANIE TEJ LICENCJI DAJE MOŻLIWOŚĆ:

- ✓ Odbycia dodatkowego kursu do zdobycia licencji TMG – motoszybowce turystyczne
- ✓ Godziny wylatane podczas kursu motoszybowcowego zaliczyć można do wymaganych nalotów do licencji samolotowej! - III etap szkolenia PPL(A) – samolotowe



Zawód technik mechanik lotniczy
to nauka **1 kwalifikacji:**

MG.31 - Wykonywanie obsługi liniowej
i hangarowej statków powietrznych

Zajęcia odbywają się głównie w wyposażonych
pracowniach szkolnych. Uczniowie korzystają ze
sprzętu lotniczego oraz dwóch statków powietrznych.

Organizowane są zajęcia na lotnisku i
zaprzyjaźnionych instytucjach – aeuroklubach.

W programie nauczania przewidziano nauczanie **matematyki** i **fizyki** na poziomie
rozszerzonym oraz **języka angielskiego** i **niemieckiego** na poziomach w zależności od
umiejętności językowych. Grupy językowe są tworzone spośród klas z jednego rocznika.

Technikum Elektroniczno – Mechaniczne gwarantuje uczniom **praktyki zawodowe,**
wycieczki zawodoznawcze oraz szanse wyjazdu na **praktyki zagraniczne!**

Przedmiotem zainteresowań technika mechanika lotniczego są m.in.:

- 🔧 konstrukcja statków powietrznych,
- 🔧 instalacje pokładowe,
- 🔧 konstrukcje silników lotniczych,
- 🔧 instalacje hydrauliczne,
- 🔧 instalacje paliwowe,
- 🔧 procedury w organizacji obsługi,
- 🔧 hangarowanie statków powietrznych,
- 🔧 prawo i przepisy lotnicze krajowe oraz europejskie,
- 🔧 bezpieczeństwo w systemach techniki lotniczej.



EGZAMINY ZAWODOWE

W trakcie nauki zawodu uczeń zdaje egzamin
kwalifikacyjny, przeprowadzany
w **Ośrodku Egzaminacyjnym w naszej szkole.**

Termin egzaminu

MG.31 pod koniec semestru
pierwszego w IV klasie

Po pozytywnym zdaniu egzaminów kwalifikacyjnych oraz otrzymaniu świadectwa ukończenia
technikum otrzymuje się **tytuł i dyplom technika mechanika lotniczego.**

Absolwent technikum może przystąpić do **egzaminu maturalnego** i kontynuować naukę
w **szkole wyższej** niezależnie od wyników egzaminów zawodowych.



Absolwenci

poza przygotowaniem do wykonywania zawodu są przygotowywani także do:

- 🔧 prowadzenia własnej działalności gospodarczej;
- 🔧 skutecznego poruszania się w zmieniającym się rynku pracy – przy współpracy z doradcą zawodowym i pedagogiem szkolnym;
- 🔧 funkcjonowania w swojej branży na rynku zagranicznym – realizując m.in. praktyki i projekty organizowane przez CKZiU.

Kariera zawodowa

Absolwent może podjąć dalszą naukę na uczelni wyższej, a także pracować:

- 🔧 na lotniskach cywilnych i wojskowych w kraju i za granicą,
- 🔧 w zakładach projektujących i konstruujących samoloty,
- 🔧 w zakładach produkujących i remontujących samoloty oraz inne jednostki latające,
- 🔧 na lotniskach aeroklubowych (sportowych),
- 🔧 służbach technicznych lotnictwa cywilnego,
- 🔧 służbach technicznych lotnictwa wojskowego:
 - w służbach inżynieryjno-lotniczych Sił Powietrznych, Lotnictwa Wojsk Lądowych i Marynarki Wojennej - **jako żołnierze zawodowi i kontraktowi**,
 - w lotnictwie Straży Granicznej, Policji i Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – **jako personel obsługi technicznej**.

*wymagane są dodatkowe uprawnienia

Przykładowe zakłady zatrudniające mechaników:

Aeroklub Poznański, Lotniska, Biernat S.J – Lądowisko Żerniki

Zarobki

mediana 2987 – 4650 zł brutto

- ✓ Co drugi mechanik silników lotniczych otrzymuje pensję ponad **3 405 zł**
- ✓ 25% najgorzej wynagradzanych mechaników silników lotniczych zarabia poniżej 3 405 zł – w tym młodzi technicy
- ✓ Fachowiec z doświadczeniem i **dotatkowymi uprawnieniami** może zarobić ok. **5000 zł** i więcej



FAKTY

- 🔧 Mechanik lotniczy jest ważnym w szeroko pojętym lotnictwie ekspertem, musi być kompleksowo wykształcony, ponosi bowiem **najważniejszą odpowiedzialność** za bezpieczeństwo załogi i pasażerów jednostek latających, będących pod jego opieką.
- 🔧 Technik mechanik lotniczy **samodzielnie** wykonuje powierzone mu zadania, wspomaga pracę inżynierów, a w bezpośredniej produkcji, obsłudze i remoncie także nadzoruje pracę robotników

Przemysłany wybór szkoły zawodowej to nie tylko decyzja na pierwsze lata kształcenia, ale również rodzaj inwestycji czasu i wysiłku, który może zaowocować w przyszłości większą pewnością zatrudnienia, wyższymi zarobkami, a także zadowoleniem z wykonywanej pracy w późniejszych latach.



Technikum Elektroniczno Mechaniczne oferuje:

- ✓ Dodatkowe zajęcia rozwijające zainteresowania
- ✓ Zajęcia sportowe i udział w zawodach, w szczególności: siatkówka i piłka nożna
- ✓ Możliwość korzystania z boiska **ORLIK** podczas lekcji wf
- ✓ **Dodatkowe uprawnienia**, w tym: **spawalnicze, elektryczne SEP do 1kV**
- ✓ System jednozmianowy – **PIERWSZA LEKCJA OD 8:20**
- ✓ Stołówkę z możliwością wykupienia obiadów
- ✓ Lekcje religii i etyki
- ✓ Kontakt z bursami szkolnymi
- ✓ Łatwy dojazd do szkoły – Linie tramwajowe nr: **1,6,13,15** oraz autobus nr **50**



ZAPRASZAMY NA DRZWI OTWARTE!

ZOBACZ NAS!

Centrum Kształcenia Zawodowego
i Ustawicznego w Poznaniu
ul. Jawornicka 1 tel. 61 660 66 06

sekretariat@ckziupoznan.pl

TECHNIK MECHANIK LOTNICZY